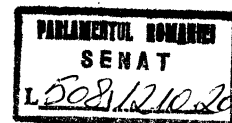


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/333/11.10.2005

RAPORT

la proiectul de lege privind acceptarea Codului pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1979) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Consultative Interguvernamentale prin Rezoluția A.414(XI) la Londra la 15 noiembrie 1979, a amendamentelor la Codul MODU 1979 adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Anexa 18 din Raportul Comitetului Securității Maritime la a cincizeci și noua sa sesiune la Londra la 13-24 mai 1991, precum și a Codului din 1989 pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1989) adoptat de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.649(16) la Londra la 19 octombrie 1989, astfel cum a fost modificat de amendamentele adoptate prin Anexa 17 din Raportul Comitetului Securității Maritime la a cincizeci și noua sa sesiune la Londra la 13-24 mai 1991 și prin Rezoluția MSC.38(63) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 19 mai 1994

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa nr.**L.508/2005** pentru analiza în fond a proiectului de lege, dezbaterea realizându-se în ședința din data de 11 oct. 2005, în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele aspecte principale:

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care

efectuează voiaje internaționale, privind siguranța navigației, securitatea navelor și a porturilor și protecția mediului.

Deoarece criteriile de proiectare pentru unitățile mobile de foraj marin sunt diferite de acelea care sunt folosite pentru navele maritime clasice, Adunarea OMI a adoptat la 15 noiembrie 1979 Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1979) prin rezoluția A.414(XI), pe care l-a modificat ulterior prin amendamentele din 1991 și a invitat guvernele interesate să ia măsuri corespunzătoare pentru aplicarea codului.

Codul MODU 1979 se aplică unităților mobile de foraj marin construite până la 1 mai 1991.

Întrucât tehnicile de proiectare a unităților mobile de foraj marin au evoluat rapid și au fost introduse particularități noi ale acestor unități pentru îmbunătățirea normelor tehnice și de siguranță, rezultând necesitatea revizuirii Codului MODU 1979, Adunarea OMI a adoptat la 19 octombrie 1989 Codul pentru construcția și echipamentul unităților mobile de foraj marin (Codul MODU 1989) prin rezoluția A.649(16), pe care l-a modificat ulterior prin amendamentele din 1991 și 1994.

Codul MODU 1989 se aplică unităților mobile de foraj marin construite după 1 mai 1991.

Punerea în aplicare a prevederilor prezentului proiect de lege se va realiza de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât în unanimitate să întocmească raport favorabil, fără amendamente, pe care îl supun plenului Senatului spre adoptare împreună cu proiectul de lege.

La dezbaterile proiectului de lege au fost luate în considerare avizele favorabile ale Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă.

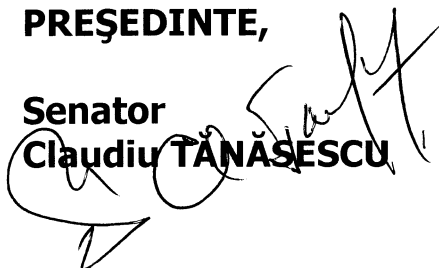
Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit art.76 art.(2) din Constituția României.

Senatul este Camera decizională.

PREȘEDINTE,

Senator

Claudiu TĂNĂȘESCU



SECRETAR,

Senator

Mihai ȚÂBULEAC

